

RAAMOVEREENKOMST

Groenbeheer

inzake

Groenbeheer
TN 523296

tussen

ProRail

en

<invullen>



Document	: Raamovereenkomst
Tranche	: 3, 5 en 6
Versie	: 1.0
Gebied	: <<invullen>>
D.d.	: 01-09-2025
Status	: Definitief

Revisiegegevens

Ver- sie	Datum	Wijziging
1.0	01-09-2025	Initieel document

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres], ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [KvK-nummer] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende dat:

- a) ProRail de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van Groenbeheer;
- b) ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een Raamovereenkomst wil sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken ;
- c) ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- d) Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze Raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen;

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1. Begripsbepalingen

- 1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarde worden de in deze Overeenkomst gedefinieerde begrippen met een begin hoofdletter aangeduid. Deze begrippen worden gedefinieerd in Annex 1 Begrippenlijst.

Artikel 2. Aard van de overeenkomst, toepassingsgebied en maximale waarde

- 2.1 Deze Raamovereenkomst bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de door ProRail te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen Diensten
- 2.2 De Deelopdrachten voor Diensten gelden als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek (BW).
- 2.3 De Diensten zijn gedetailleerd beschreven in de Vraagspecificatie en hebben betrekking op – kort samengevat – de volgende:

Diensten

1. Het maaien van de spoorbermen zone B/C en het afvoeren van het maaisel;
2. Het toegankelijk houden van vluchtwegen, toegangspoorten en taludtrappen;
3. Vrijhouden van begroeiing van spoorse objecten;
4. Het handhaven van zichtlijnen bij overwegen en seinen;
5. Bestrijding en afvoeren van de invasieve exoten Aziatische Duizendknoop en Reuzenbalsemien;

6. Het beheren van zowel schouwplichtige sloten, als overige sloten en watergangen;
 7. Boomonderhoud, alleen binnen valbereik spoor/derden en veiligheid ten aanzien van takken bij bovenleiding.
- 2.4 De volgende diensten behoren niet tot het toepassingsgebied van deze Raamovereenkomst:
1. Het onderhoud aan het spoor, alle bijbehorende technische installaties en schouwpaden;
 2. Het beheer en onderhoud van het groen op schouwpaden en in ballast;
 3. Het baggeren van sloten en watergangen: het verwijderen en afvoer/transport van baggerspecie;
 4. Het beheer en onderhoud van beschoeiingen;
 5. Het 24/7 verhelpen van storingen als gevolg van vegetatie.
- 2.5 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder deze Raamovereenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € [bedrag] exclusief Omzetbelasting (BTW) en wordt geïndexeerd conform het bepaalde in artikel 0 van deze Raamovereenkomst. De maximale waarde betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie. Zie tabel 1 voor de maximale waarde per perceel. Na gunning zal er voor elk perceel afzonderlijk een Raamovereenkomst worden opgesteld.

Tabel 1 Maximale waarde per perceel incl. optionele scope en verlenging van 12 mnd

Perceelnummer	Naam Activiteit- perceel	Maximale waarde per perceel incl. optionele scope en verlenging van 12 maanden
1	Groenbeheer Amstelsepoort	€ 37.000.000,-
2	Groenbeheer Kennemerland	€ 16.050.000,-
3	Groenbeheer Betuwe	€ 26.250.000,-
4	Groenbeheer Brabant	€ 18.750.000,-
5	Groenbeheer Limburg	€ 30.250.000,-
6	Groenbeheer Dordrecht	€ 17.500.000,-
7	Groenbeheer Eemland	€ 27.850.000,-
8	Groenbeheer Neerlands Midden	€ 21.950.000,-

- 2.6 Opdrachtnemer is verplicht de Werkzaamheden zodanig uit te voeren dat schade aan de eigendommen van ProRail en haar opdrachtnemers onder meer bestaande uit de Hoofd Spoorweg Infrastructuur (HSWI) -inclusief aangrenzende gronden, zoals bermen- en/of verstoring van de spoorwegexploitatie, wordt voorkomen.

Artikel 3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

- 3.1 De volgende Contractdocumenten maken deel uit van deze Raamovereenkomst:
1. Deze Raamovereenkomst, inclusief de Begrippenlijst (**Annex 1**)
 2. Nota's van Inlichtingen
 3. Het Gebiedsdossier (**Annex 2**)
 4. Gedragscode Omgevingswet Flora en Fauna voor ProRail
 5. De Deelopdracht
 6. Inkoopvoorwaarden
 7. Vraagspecificatie incl. bijlagen en appendices (**Annex 3**)
 8. Annex 6 Organisatie
 - Annex 7 Coördinatieovereenkomst
 - Annex 8 Verzekeringen
 - Annex 9 Annulering van meeliften

- 9. Aanbieding (**Annex 4**)
- 10. Inschrijfformulier (**Annex 5**)
- 11. Aanbiedingsbegroting (**Annex 5.1**)

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

- 3.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.1 van deze Raamovereenkomst, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.
- 3.3 Op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten.

Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst en de Deelopdrachten als volgt afgeweken:

- Intellectueel eigendom.
In aanvulling op artikel 25 lid 1 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat ProRail zich het recht voorbehoudt om alle informatie die aan ProRail geleverd wordt te delen met de opvolgend Opdrachtnemer (en aan gegadigden bij aanbestedingen voor opvolgende overeenkomsten).
- Verzekering.
In afwijking van artikel 30.1 van de Inkoopvoorwaarden gelden de regels zoals opgenomen in Annex [8] - Verzekeringen.
- Vrijwaring.
In plaats van artikel 30.2 van de Inkoopvoorwaarden, geldt het volgende. Opdrachtnemer vrijwaart ProRail tegen aanspraken van derden tot vergoeding van schade, voor zover deze door de Werkzaamheden is toegebracht en te wijten is aan de schuld van Opdrachtnemer, diens gemachtigden of hulppersonen, of aan een oorzaak die krachtens de wet of de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt.

Artikel 4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

- 4.1 De Raamovereenkomst gaat in na ondertekening van de Raamovereenkomst (welke uiterlijk binnen twee weken na definitieve gunning plaatsvindt) en kent een looptijd van <aantal> jaar. Onverminderd het bepaalde in artikel 0 van deze Raamovereenkomst, eindigt de Raamovereenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd. Zie tabel 2 voor de looptijd per perceel.
Na gunning zal er voor elk perceel afzonderlijk een Raamovereenkomst worden opgesteld

Tabel 2: Looptijd en start Overeenkomst per perceel excl. verlenging

Perceelnummer	Naam Activiteit	Start Overeenkomst	Einddatum (gelijk aan PGO) excl. optie tot verlenging
1	Groenbeheer Amstelsepoort	1-2-2026	01-10-2029
2	Groenbeheer Kennemerland	1-2-2026	01-10-2029
3	Groenbeheer Betuwe	1-2-2026	01-03-2030
4	Groenbeheer Brabant	1-2-2026	01-04-2030
5	Groenbeheer Limburg	1-2-2026	01-04-2030
6	Groenbeheer Dordrecht	1-2-2026	01-04-2030
7	Groenbeheer Eemland	1-2-2026	01-06-2030
8	Groenbeheer Neerlands Midden	1-2-2026	01-11-2030

- 4.2 ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Raamovereenkomst met maximaal 12 maanden onder dezelfde voorwaarden te verlengen. De verlenging kan in één of meerdere deelverlengingen van minimaal 3 maanden plaatsvinden tot het genoemde van maximaal 12 maanden. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste 3 maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.
- 4.3 De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging daarvan van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.
- 4.4 Opdrachtnemer is gehouden de operationele continuïteit van de dienstverlening ten behoeve van ProRail bij beëindiging van haar werkzaamheden te waarborgen, ongeacht de reden voor en de wijze van beëindiging, en op eerste verzoek van ProRail middels een actieve bijdrage volledige medewerking te verlenen aan de overdracht van de dienstverlening aan een andere door ProRail aangewezen Opdrachtnemer, tegen vergoeding in overeenstemming met artikel 6 van deze Raamovereenkomst. Deze verplichting blijft naar zijn aard ook na het einde van de Overeenkomst bestaan, totdat deze overdracht volledig is afgerond. ProRail streeft ernaar deze termijn van voortzetting van de Overeenkomst door Opdrachtnemer zo kort mogelijk te houden.
- 4.5 ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 2.5 van deze Raamovereenkomst is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 4.6 ProRail heeft ook nog het recht om de Raamovereenkomst op elk moment, met inachtneming van een termijn van drie (3) maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.

Artikel 5. Deelopdrachten

- 5.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken met uitzondering van de Deelopdracht Projectbeheersing, Voorbereiding en Afronding en deelopdracht Jaarlijks onderhoud.
- 5.2 De looptijd van een Deelopdracht wordt vermeld in die Deelopdracht. Werkzaamheden zoals zijn vastgelegd in de Deelopdrachten dienen in ieder geval uiterlijk op de datum waarop de looptijd van de Deelopdracht afloopt te zijn afgerond, dan wel te zijn opgeleverd, en dienen op dat tijdstip te voldoen aan de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld.
- 5.3 De Deelopdrachten voor 'Projectbeheersing, Voorbereiding en Afronding' en 'Jaarlijks Onderhoud' worden met de ondertekening van de Raamovereenkomst aan Opdrachtnemer verstrekt en vervolgens jaarlijks in Q1. De overige Deelopdrachten worden op aanvraag van ProRail verstrekt. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Raamovereenkomst. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.

- 5.4 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 5.2 van deze Raamovereenkomst de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen
1. Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
 2. De situatie beschreven in artikel 11.4 van deze Raamovereenkomst doet zich voor.
- 5.5 Tussen de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als een tekortkoming onder de Raamovereenkomst wordt gezien.
- 5.6 De vereiste inhoud van de Deelopdrachten is als volgt.
Te verstrekken Deelopdrachten worden door ProRail voorzien van de navolgende informatie:
1. Gegevens van de Deelopdracht:
 - Kenmerk van de Overeenkomst waar de Deelopdracht betrekking op heeft;
 - Benaming van de Deelopdracht;
 - Uniek kenmerk van de Deelopdracht (bijv. ordernummer);
 - Contactgegevens / aanspreekpunt ProRail voor betreffende Deelopdracht;
 - Optioneel: Alle gegevens die door Opdrachtnemer vermeld dienen te worden op de betreffende factuur.
 2. Scope van de Deelopdracht:
 - Gevraagde Werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden, waarbij benamingen corresponderen met de benamingen uit de Overeenkomst, en indien van toepassing aangevuld met aantallen eenheden, waarbij benamingen corresponderen met de benamingen uit de Overeenkomst;
 - Locatie waar de Werkzaamheden uitgevoerd moeten worden, waarbij dit een verwijzing naar een specifieke locatie of het gehele contractgebied kan zijn;
 - Gevraagde planning en mijlpalen;
 - Alle overige informatie die voor Opdrachtnemer relevant geacht mag worden om de Deelopdracht te kunnen uitvoeren.
 3. Financieel kader
 - Optioneel: plafondbedragen of maximale kwantiteiten in geval een (deel) van de Deelopdracht op basis van regie uitgevoerd wordt;
 - Optioneel: een signaleringsplicht voor activiteiten die op basis van regie worden afgerekend (bijv. 50% en 80% van beschikbaar plafond);
 - Optioneel: of de incentiveregeling ten aanzien van de Veiligheidsafwijking, van de niet-herstelbare Afwijking en/of de herstelbare Afwijking niet van toepassing is op de betreffende Deelopdracht.
- 5.7 Opdrachtnemer dient alle verstrekte Deelopdrachten, welke voldoen aan de voorwaarden uit deze Overeenkomst, te bevestigen aan ProRail. Op de bevestiging dient Opdrachtnemer de navolgende gegevens te vermelden:
1. Gegevens van ProRail
 - Benaming van de Deelopdracht;
 - Uniek kenmerk van de Deelopdracht (bijv. ordernummer).
 2. Scope van de te verrichten afroepbare dienst
 - Contactgegevens van Opdrachtnemer, zijnde naam en contactgegevens van aanspreekpunt van Opdrachtnemer die de Werkzaamheden zal uitvoeren;
 - Opgave van moment(en) van uitvoering.
 3. Betalingsgegevens en -condities
 - Betalingscondities conform de Overeenkomst inclusief overzicht van de opbouw van de kosten.

Mocht de Deelopdracht niet voldoen aan de voorwaarden uit deze Overeenkomst, dan dient Opdrachtnemer ProRail hiervan direct op de hoogte te stellen op een dusdanige wijze dat deze in staat is

de Deelopdracht, welke wel voldoet, hernieuwd ter bevestiging aan Opdrachtnemer voor te leggen. Indien en voor zover de hernieuwd ingediende Deelopdracht wederom niet voldoet, is Opdrachtnemer gerechtigd de Deelopdracht te weigeren.

Artikel 6. Prijs

- 6.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Deelopdrachten is vastgelegd in de Aanbiedingsbegroting.
- 6.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen en exclusief Omzetbelasting (BTW).
- 6.3 De overeengekomen (geïndexeerde) prijzen voor de Deelopdracht Jaarlijks onderhoud blijven van toepassing tenzij Opdrachtnemer aantoonbaar maakt dat er sprake is van het totaal aan toe-/afnames van de te onderhouden eenheden (oppervlakte BC) groter is dan +10% t.o.v. de hoeveelheden in de Aanbiedingsbegroting.

Artikel 7. Indexering

- 7.1 De in de Overeenkomst opgenomen prijzen zijn “all-in”, vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst. Partijen hebben vanaf dan recht op indexering van de prijzen, waarbij geldt:
Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast; Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het nieuwe kalenderjaar; in geval van deze Overeenkomst is de eerste indexeringsmogelijkheid 1 januari 2027.
- 7.2 Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>) van het 2e kwartaal van het huidige jaar ¹(n) en reeds eerder vastgestelde ² indexcijfer van het 2e kwartaal van het voorgaande jaar (n-1). Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.
- 7.3 Index Prijzen
Website Instellen volgens de hieronder benoemde items:
- Thema's:**
- Prijzen;
 - Dienstenprijzen;
 - Dienstenprijzen; commerciële dienstverlening en transport, index 2021=100;
- CPA 2015:**
- Productgroepen 3^e niveau per 2^e digit;
 - 81 Diensten in verband met gebouwen;
 - 813 Landschapsverzorging;
- Onderwerp;**
- Prijsindex;
- Perioden:**
- Vast te stellen voorlopig indexcijfer van 2^e kwartaal van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van het 2^e kwartaal van het jaar n-1;
- 7.4 Indexberekening Prijzen

¹) Het huidige jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

² het vastgestelde indexcijfer van het 2^e kwartaal van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar (n-1).

De Prijzen worden op navolgende wijze bepaald:

$$P_{(n+1)} = P_n * \frac{D_n}{D_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$P_{(n+1)}$ Prijs voor het komende jaar;

P_n Prijs van het huidige jaar;

D_n Dienstenprijsindex (zie Index Prijzen) voor het 2^e kwartaal van het jaar n (= huidige¹⁾ jaar);

$D_{(n-1)}$ Dienstenprijsindex (vastgesteld²⁾) als D_n , maar dan voor het 2^e kwartaal van het voorgaande jaar.

Artikel 8. Betaling

De betalingsregeling conform artikel 22 lid 1 van de Inkoopvoorwaarden is als volgt:

8.1 Algemeen

- 8.1.1. Producten en Diensten komen alleen in aanmerking voor Vergoeding in aanmerking wanneer deze expliciet en schriftelijk tussen ProRail en Opdrachtnemer zijn overeengekomen.
- 8.1.2. Opdrachtnemer zal in geen geval de uitvoering van zijn verplichtingen onder de Raamovereenkomst of Deelopdrachten uitstellen of opschorten, ook niet wanneer ProRail zonder betwisting de Vergoeding niet tijdig heeft betaald.
- 8.1.3. In afwijking van artikel 22 lid 7 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat de Vergoeding door ProRail van de prestatie-eisen van de Deelopdracht Jaarlijks Onderhoud geschiedt per kalendermaand. Voor niet prestatie-eisen, zoals 'maaïen en afvoeren' of de 'bestrijding van invasieve exoten', geschiedt na het verrichten van de aantoonbare Prestatie na afloop van een kalendermaand.
- 8.1.4. In afwijking van artikel 22 lid 7 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat de Vergoeding door ProRail van overige Deelopdrachten geschiedt na het verrichten van de aantoonbare Prestatie na afloop van een kalendermaand.

8.2 Proces van betaling door ProRail

- 8.2.1. ProRail kan alleen overgaan tot het betalen van een Vergoeding wanneer daar een aantoonbare Prestatie tegenover staat. Deze Prestatie kan verschillende vormen aannemen:
 - 1. Aantoonbare voortgang van Werkzaamheden;
 - 2. Aantoonbare uren en zaken gemaakt wanneer er sprake is van regiebasis.
- 8.2.2. De voortgang, zoals bedoeld hierboven onder a, dient inzichtelijk gemaakt te worden. Een door ProRail geaccepteerde Voortgangsrapportage dient als bewijs van een geleverde Prestatie in dit kader. Prestaties zoals hierboven bedoeld onder b kan worden aangetoond door middel van een door ProRail geaccepteerde Voortgangsrapportage in combinatie met een door ProRail geaccepteerde staat van gerealiseerde eenheden en/of gemaakte uren.
- 8.2.3. Opdrachtnemer heeft recht op afgifte van een Prestatieverklaring indien aantoonbaar is voldaan aan alle eisen met betrekking tot de geleverde Prestatie. Het hiertoe strekkende 'Verzoek om Prestatieverklaring' omvat de aantoonbaarheid van de Prestatie conform de vereisten uit de Overeenkomst over de betreffende periode. Een "Verzoek om Prestatieverklaring", met inbegrip van de bedragen die volgens Opdrachtnemer volgen uit de Prestaties, dient de volgende gegevens te bevatten:
 - Kenmerk van de Overeenkomst;
 - Periode waar het Verzoek tot Prestatieverklaring betrekking op heeft;
 - Bedragen voor Werkzaamheden, waarbij de omvang gerelateerd is aan de mate waarin de Diensten uitgevoerd zijn en Overeenkomst nagekomen is (voortgang en geleverde Producten als resultaat van de Diensten) en gebaseerd op de overeengekomen eenheidsprijzen en tarieven;

- Bedragen op basis van overeengekomen incentives;
 - Overige bedragen conform de bepalingen in de Overeenkomst.
- 8.2.4 ProRail zal binnen veertien (14) Dagen na ontvangst van een 'Verzoek om Prestatieverklaring', een ondertekende Prestatieverklaring afgeven voor niet-betwiste zaken, ten einde te bevestigen dat Opdrachtnemer het in de Prestatieverklaring benoemde bedrag mag factureren.
- 8.2.5 Facturen dienen digitaal te worden ingediend en worden verzonden aan crediteurenadministratie@prorail.nl, onder bijvoeging van een namens ProRail geaccordeerde Prestatieverklaring.
- 8.2.6 Op de factuur dienen minimaal de volgende gegevens vermeld te zijn:
- Factuurbedrag, corresponderend met Prestatieverklaring
 - Opdrachtnummer (als vermeld op de Prestatieverklaring)
 - Crediteurennummer (als vermeld op de Prestatieverklaring)
 - Factuur en Prestatieverklaring dienen aangeleverd te worden in een pdf-bestand.
- 8.2.7 Indien ProRail een Vergoeding of delen hiervan, opgenomen in een verzoek om een Prestatieverklaring, gezien de inhoud en strekking van de Overeenkomst betwist, zal zij dit aan Opdrachtnemer binnen veertien (14) Dagen na ontvangst van een 'Verzoek om Prestatieverklaring' kenbaar maken. Partijen zullen in dat geval binnen een alsdan te stellen redelijke termijn in redelijk overleg pogen alsnog tot overeenstemming te komen.
Betaling van het niet-betwiste deel vindt plaats nadat de factuur met inbegrip van de benoemde gegevens in goede orde zijn ontvangen. Facturen die hier niet aan voldoen, worden niet in behandeling genomen en geacht niet te zijn ingediend.
- 8.2.8 Niet volledige termijnen worden naar rato verrekend.
- 8.2.9 ProRail is te allen tijde bevoegd om te (doen) toetsen in welke mate Opdrachtnemer recht heeft op enige Vergoeding.

Artikel 9. Wijzigingen en bijbetaling

- 9.1 ProRail is, met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 2.5 Aanbestedingswet 2012, bevoegd de Overeenkomst te wijzigen of om een wijziging van de Deelopdracht op te dragen. Alsdan doorlopen Partijen de procedure in lid 4 t/m 6 van dit artikel, waarna wijzigingen eerst gelden nadat ProRail de wijziging schriftelijk aan Opdrachtnemer heeft bevestigd.
- 9.2 Wanneer door omstandigheden -die voor rekening en risico van ProRail komen- veranderingen binnen de (Deel)opdracht optreden, en daardoor de Werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.
- 9.3 Het verwerken van de consequenties van wijzigingen in wetten, overheidsbesluiten of overige regelgeving, die gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en/of een Deelopdracht in werking treden, behoren tot de verplichtingen van Opdrachtnemer. Indien een en ander consequenties heeft voor de inhoud of uitvoering van de Werkzaamheden en Opdrachtnemer deze consequenties niet ten tijde van het sluiten van de Raamovereenkomst of betreffende Deelopdracht redelijkerwijs had kunnen voorzien, worden de consequenties van deze wijzigingen afgehandeld volgens de procedure in lid 4 t/m 6 van dit artikel. De wijzigingen blijven zo dicht mogelijk bij de strekking en inhoud van de oorspronkelijke Raamovereenkomst en/of Deelopdracht.
- 9.4 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in lid 1, 2 of 3 zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen, tenzij de consequenties reeds op grond van deze Overeenkomst zijn verrekend. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten inbegrepen. Ten aanzien van het opstellen van een aanvullende offerte gelden de eisen zoals beschreven in Document 02 Statement of Work hoofdstuk 7 en 8. (Boomonderhoud en Extra Groenonderhoud)

- 9.5 ProRail kan op basis van de afgegeven offerte besluiten de wijziging conform het eerste, tweede en derde lid niet op te dragen. Indien en voor zover ProRail de werkzaamheden daadwerkelijk uitgevoerd wil hebben maar Partijen in goed overleg niet tot overeenstemming komen over de door Opdrachtnemer op grond van de eerste twee leden ingediende (aanvullende offerte), zullen zij hun geschil ter spoedbehandeling voorleggen aan het Nederlands Arbitrage Instituut als onafhankelijk bindend adviseur.
- 9.6 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in lid 1, 2 of 3 zich voordoet, aan ProRail dienen aan te geven of de vermeerdering c.q. vermindering van de Werkzaamheden gevolgen heeft voor de in Deelopdracht genoemde en bedoelde data, waarbij handhaving van de fatale termijnen voor Opdrachtnemer bindend zijn.
- 9.7 Opdrachtnemer dient, alvorens tot de uitvoering van de vermindering c.q. vermeerdering van de Werkzaamheden over te gaan, daartoe eerst een schriftelijke opdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de eventuele Wijzigingen in de planning. Uitgevoerde Werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

Artikel 10. Optionele scope

- 10.1 In aanvulling op het bepaalde in artikel 0 van deze Raamovereenkomst en met in achtneming van het bepaalde in artikel 4.5, heeft ProRail het recht, maar niet de plicht om aanvullend aan Opdrachtnemer de volgende aanvullende Deelopdrachten te verstrekken: 'Extra groenonderhoud' en 'Boomonderhoud'. (Annex 3, document 01 en document 03). De prijs voor deze aanvullende Deelopdrachten is opgenomen in Annex 5.1 Aanbiedingsbegroting. Voor het overige is de Raamovereenkomst onverkort van kracht op deze aanvullende Deelopdrachten

Artikel 11. Niveau van dienstverlening en evaluaties

- 11.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdrachten aan de eisen als gesteld in de Annex 3 De Vraagspecificatie. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de eisen 'is' voldaan.
- 11.2 Partijen evalueren op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 11.1 van deze Raamovereenkomst bedoelde toets.
- 11.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 11.2 van deze Raamovereenkomst daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle eisen. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de eisen wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.
- 11.4 ProRail heeft het in artikel 5.4 van deze Raamovereenkomst bedoelde recht om Deelopdrachten aan een ander dan Opdrachtnemer te verstrekken,

1. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 11.3 van deze Raamovereenkomst: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
 2. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 11.3 van deze Raamovereenkomst er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de eisen voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de eisen voldoet.
- 11.5 Het bepaalde in artikel 11 van deze Raamovereenkomst laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding

Artikel 12. Te accepteren documenten

- 12.1 De volgende door Opdrachtnemer in te dienen documenten behoeven Acceptatie van ProRail, en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden:

<i>Naam Document</i>	<i>1e indiening</i>	<i>Review ProRail gereed</i>	<i>2^e indiening</i>	<i>Akkoord/ reactie ProRail</i>
• Risicodossier, format risicomanagement • Planning • V&GU inclusief RI&E • Calamiteitenplan • RI&A • EBBO-plan	23 februari 2025	9 maart 2025	23 maart 2025	30 maart 2025

- 12.2 Aanvullend op de Inkoopvoorwaarden geldt dat de documenten volledig en conform door ProRail verstrekte formats te worden aangeleverd.
- 12.3 Opdrachtnemer verplicht zich binnen deze termijn een aangepaste versie aan te leveren.
- 12.4 Het is de Opdrachtnemer niet toegestaan om met de uitvoering van de werkzaamheden te beginnen voordat de benodigde documenten zijn goedgekeurd door ProRail.
- 12.5 De volgende plannen dienen jaarlijks geüpdatet te worden:
- a. Risicodossier, format risicomanagement
 - b. Planning
 - c. V&GU inclusief RI&E
 - d. Calamiteitenplan
 - e. RI&A
 - f. EBBO-plan
 - g. Plan vrijkomende materialen

Artikel 13. Kwaliteitsborging - uitgangspunten

- 13.1 Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de kwaliteitsbeheersing bij de uitvoering van de Overeenkomst, ook ten aanzien van de door hem ingeschakelde derden. Opdrachtnemer zal hiertoe een gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem toepassen dat tenminste voldoet aan de eisen van de toepasselijke NEN-EN-ISO normen uit de NEN-EN-ISO 9000 serie. Opdrachtnemer dient jaarlijks aan te tonen in bezit te zijn van het certificaat ISO9001:2015.

Artikel 14. Toetsingen door ProRail

- 14.1 ProRail kan in het kader van de Overeenkomst steekproefsgewijs toetsen uitvoeren, naast de reguliere acceptatietoetsen die zullen plaatsvinden. Deze toetsen kunnen zowel producttoetsen als procestoetsen zijn. Bij producttoetsen wordt het uitgevoerde werk (de producten) van Opdrachtnemer getoetst op het voldoen aan de daaraan in de Overeenkomst gestelde voorwaarden. Bij procestoetsen worden de processen van de Opdrachtnemer getoetst op naleving en of deze daadwerkelijk op de juiste manier worden uitgevoerd zoals beschreven in een plan of proces. Het toetsen door ProRail vindt in basis steekproefsgewijs plaats, waarbij het gestelde in artikel 12 onverminderd van kracht blijft

Opdrachtnemer stelt ProRail steeds in staat te (doen) toetsen zoals in ieder geval bedoeld in het bepaalde in lid 1 en 2 van dit artikel. Opdrachtnemer zal voor de medewerking die hij aan onderzoeken verleent geen kosten in rekening brengen. De toetsen worden door ProRail zelf of door ProRail ingeschakelde derden (auditors), die geen directe concurrenten van Opdrachtnemer zijn, uitgevoerd.

Tenzij ProRail redelijkerwijs van mening is dat voorafgaande kennisgeving nadelig zou zijn voor de voorgestelde toets, geeft ProRail een voorafgaande kennisgeving van de toets. ProRail is niet verplicht gebruik te maken van zijn toetsingsbevoegdheid uit hoofde van dit artikel.

- 14.2 Het is aan ProRail om te bepalen of en hoe die toetsingsbevoegdheid uit te oefenen. In het geval ProRail een Afwijking van Opdrachtnemer daadwerkelijk heeft opgemerkt, rust op haar de verplichting Opdrachtnemer schriftelijk en binnen bekwame tijd te informeren. Opdrachtnemer zal de Afwijking binnen de door ProRail gestelde termijn herstellen en ProRail vooraf informeren op welke wijze herstel zal plaatsvinden. Toetsen laten de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer ten aanzien van zijn verplichtingen onverlet.
- 14.3 Opdrachtnemer dient ProRail kosteloos toegang te (laten) verlenen tot locaties die relevant zijn voor het uitvoeren van toetsen, waaronder kantoor-, uitvoerings- en opslaglocaties. Opdrachtnemer dient zijn medewerking aan het onderzoek te verlenen en dient daarbij, voor zijn rekening, de daarbij in redelijkheid door ProRail verlangde documentatie en inlichtingen te verstrekken.
- 14.4 De medewerkingsverplichtingen in dit artikel gelden ook en onverminderd voor door Opdrachtnemer ingeschakelde onderaannemers en derden. Opdrachtnemer staat ervoor in dat zij volledige medewerking zullen verlenen binnen de kaders van dit artikel.

Artikel 15. BPKV sanctie CO2 ambitieniveau

- 15.1 In afwijking van artikel 22 lid 5 van deze Overeenkomst geldt voor het gunningscriterium CO2-ambitieniveau de volgende BPKV-sanctie.
- 15.2 Opdrachtnemer dient vanaf het moment van definitieve gunning te voldoen aan het aangeboden CO-2 ambitieniveau. Opdrachtnemer toont vanaf één (1) jaar na definitieve gunning jaarlijks aan dat wordt voldaan aan het aangeboden CO2-ambitieniveau. Het eerste uiterlijke moment waarop Opdrachtnemer dit aantoont is één (1) jaar na definitieve gunning van het contract, het tweede moment is twee (2) jaar na de definitieve gunning, et cetera.
- 15.3 Indien Opdrachtnemer niet voldoet aan de verplichting als beschreven in lid 2, dan stelt ProRail de Opdrachtnemer in gebreke en wordt een termijn van twee (2) maanden geboden om alsnog aan te tonen dat aan het aangeboden ambitieniveau is voldaan.
- 15.4 Als Opdrachtnemer ook na ingebrekestelling niet binnen de gestelde termijn aantoont dat hij voldoet dan de verplichting als beschreven in lid 2, dan wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.
- 15.5 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling van de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenig-

vuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijke periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten).

- 15.6 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

Artikel 16. Vertegenwoordiging Opdrachtnemer

- 16.1 Bij ondertekening van deze overeenkomst treedt de in Annex 6 (Organisatie) genoemde persoon op als vertegenwoordiger van Opdrachtnemer.

Artikel 17. Coördinatieovereenkomst

- 17.1 Zo spoedig mogelijk nadat de opdracht aan Neven-Opdrachtnemers binnen het Contractgebied is verstrekt, wordt tussen ProRail, de Opdrachtnemer en de Neven-Opdrachtnemers een coördinatie overeenkomst gesloten overeenkomstig het model in Annex 7 - Coördinatieovereenkomst. De Opdrachtnemer is verplicht deze coördinatie overeenkomst zonder voorbehoud te ondertekenen en aan de naleving daarvan zijn volle medewerking te verlenen. Deze coördinatie overeenkomst wordt opgemaakt in enkelvoud en door alle partijen ondertekend. Het origineel (het door alle partijen ondertekende exemplaar) verblijft aan ProRail, de partijen ontvangen hiervan een door ProRail gewaarmerkte kopie.
- 17.2 Annex 7 - Coördinatieovereenkomst bevat een tweetal coördinatieovereenkomsten, een voor de Neven-Opdrachtnemer en een specifiek voor de Neven-Opdrachtnemer PGO.

Artikel 18. Vergoeding Meeliften

- 18.1 Indien de WBI-houder kosten in rekening brengt bij Opdrachtnemer, kan Opdrachtnemer deze in rekening brengen bij ProRail conform Annex 9 Annuleren van meeliften. Annuleringskosten (door meelifter), zoals beschreven in paragraaf 6.3.1 van de RLN00309, komen niet voor verrekening in aanmerking.

Artikel 19. Step- in rechten (het spoor moet door)

- 19.1 In aanvulling op artikel 11.4 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende. Onverlet de op Opdrachtnemer rustende verplichting om deze Overeenkomst na te komen, komt aan ProRail, een step-in recht toe om zonder voorgaande rechtelijke machtiging buiten Opdrachtnemer om de geconstateerde tekortkoming en/of Afwijking onverwijld weg te nemen of te doen wegnemen, zonder Opdrachtnemer eerst in de gelegenheid te stellen geconstateerde tekortkoming of Afwijking te herstellen of weg te nemen. Dit step-in recht geldt bij een geconstateerde tekortkoming of afwijking in één of meer op Opdrachtnemer rustende verplichtingen uit de Overeenkomst, rekening houdend met door ProRail beoordeelde belangen ten aanzien van veiligheid en beschikbaarheid van de spoor-infra, op grond van het 'Spoor moet door'.
- 19.2 ProRail kan, onverminderd de overige rechten van ProRail, de kosten door ProRail gemaakt op grond van het in lid 1 omschreven step-in recht, op Opdrachtnemer verhalen, indien:
1. objectief kan worden vastgesteld dat de door ProRail op grond van lid 1 gemaakte kosten zijn veroorzaakt door een verwijtbare tekortkoming of door een afwijking van Opdrachtnemer en

2. objectief sprake is geweest van dringende redenen van veiligheid en beschikbaarheid van spoorinfra die in de weg stonden om Opdrachtnemer eerst in de gelegenheid te stellen door nakoming alsnog de geconstateerde tekortkoming of Afwijking weg te nemen.
- 19.3 Onverminderd de overige rechten van Opdrachtnemer, kan Opdrachtnemer in geval de door ProRail weggenomen geconstateerde tekortkoming of Afwijking niet aan Opdrachtnemer verweten kan worden, vergoeding van voor Opdrachtnemer ontstane schade op ProRail verhalen.

Artikel 20. Boete bij onregelmatigheden

- 20.1 Omwille van de veiligheid en de beschikbaarheid van de spoorweginfrastructuur dienen Onregelmatigheden voorkomen te worden. De Opdrachtnemer is verplicht de Werkzaamheden zo te realiseren dat zich geen Onregelmatigheden voordoen
- 20.2 Ten aanzien van Veiligheid geldt dat indien de Opdrachtnemer in de uitvoering van de verplichting uit de Overeenkomst gevaarzetting veroorzaakt, bestaande uit het creëren en/ of het in stand laten van een situatie waaruit de kans op schade en/ of letsel aan mens dier, goederen en/ of milieu ontstaat, ProRail gerechtigd is telkens een gevaarzettingsboete van € 100.000 op te leggen per gebeurtenis.
- 20.3 Ten behoeve van een veilige werkplek worden sommige Werkzaamheden aan de spoorinfrastructuur uitgevoerd tijdens buitendienststellingen. Opdrachtnemer maakt hier voor gebruik van de meeliftregeling. Opdrachtnemer dient zich aan de eisen uit de meeliftregeling te houden. Van ieder van de buitendienststellingen worden het door de TVP-houder in acht te nemen begin- en eindtijdstip vastgelegd in een werkplekbeveiligingsinstructie/werkcontract. Teneinde de treinexploitatie niet te verstoren, dient ook Opdrachtnemer zich stipt te houden aan deze tijdstippen en dient hij uitloop van de buitendienststellingen te voorkomen. Telkens wanneer de Opdrachtnemer deze verplichting schendt, is sprake van een Onregelmatigheid als bedoeld in Annex 1 - Begrippenlijst. De hoogte van deze boete is € 10.000,-- en kan per Onregelmatigheid worden opgelegd.
- 20.4 Het bedrag aan Gevaarzettingsboetes en boetes per Onregelmatigheid tezamen bedraagt, over de looptijd van het contract, nooit meer dan 2,5% van de maximum contractwaarde zoals gesteld in artikel 2.5.
- 20.5 In afwijking van het bepaalde in artikel 6:92 lid 2 Burgerlijk Wetboek behoudt ProRail zich het recht voor naast boetes schadevergoeding te vorderen.

Artikel 21. Eigen verklaring sancties Rusland

- 21.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- 21.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 210 van deze Raamovereenkomst volledig nakomt.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail

voor deze:

Naam:

Datum:

en

Naam:

Datum:

Opdrachtnemer

voor deze:

Naam:

Datum: